

# ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA

MICROLIGHT

HANG GLIDING

PARAGLIDING

125424, Москва,  
Волоколамское шоссе, 88-5, комн. 306  
Тел./факс: (495) 491-42-19  
E-mail: ofsla@mail.ru  
http://ofsla.ru



RUSSIA, 125424, Moscow,  
Volokolamskoe shosse, 88-5, room 306  
Tel/fax: +7 495 4914219  
E-mail: ofsla@mail.ru  
http://ofsla.ru

Дата/Date: \_\_\_\_\_ №/N \_\_\_\_\_

Руководителю Федерального  
агентства воздушного транспорта  
(Росавиации)  
Нерадько А.В.

**О ходе работы по подготовке  
авиационного персонала СВС  
к уведомительному использованию  
воздушного пространства и  
замене свидетельств пилотов СВС**

**Уважаемый Александр Васильевич!**

Информирую Вас о результатах и выводах первого этапа работы РГ ВКК СВС ГА по выполнению приказа руководителя Росавиации от 17.05.2010г. № 172.

С целью повышения уровня подготовки авиационного персонала СВС к выполнению приказа № 172 был интенсивно использован ресурс ОФ СЛА России и ее региональных отделений. По указанию президента Федерации от 06.09.2010 г. были спланированы сборы авиационного персонала, имеющего свидетельства «Пилота СЛА», определены места, сроки проведения и их организация, которую осуществили председатели региональных Федераций – отделений ОФ СЛА России.

На основе этой подготовки были разработаны и утверждены план и порядок работы РГ ВКК СВС ГА на выездах.

В соответствии с ними, группами в составе Зам. Председателя РГ, других ее членов, а так же привлекаемых специалистов соответствующей квалификации была проведена работа:

- на базе СЛА в г. Санкт Петербурге (с авиационным персоналом Санкт-Петербурга, Ленинградской области, Новгородской области, республики Карелия) - 60 человек;
- на базе СЛА в г. Волгограде (с авиационным персоналом Волгоградской области, части персонала Саратовской и Ростовской областей) – 50 человек;
- на базе СЛА Ставропольского края Дивное (авиационного персонала Ставропольского края) – 35 человек;
- на базе СЛА Белгородской области Старый Оскол - 30 человек;
- на базе СЛА республики Башкортостан г. Уфа – 30 человек.

Во всех случаях организаторы от региональных отделений ОФ СЛА России обеспечили сбор, подготовку и представление авиационного персонала СВС строго в запланированное время, в подготовленных для проведения работы местах, включая возможности проведения контрольных полетов. Мною были проведены стажировки членов РГ ВКК СВС ГА.

В результате в течение двух недель была проведена замена свидетельств пилотов и работа по допуску к выполнению полетов по уведомительному порядку

использования воздушного пространства с персоналом в количестве 210 человек. Получили новые свидетельства 167 человек.

Во всех случаях, наряду с задачами, определенными приказом №172, были проведены Конференции по безопасности полетов: «Работа по предупреждению аварийности и нарушений ИВП в условиях ввода в действие уведомительного порядка использования воздушного пространства РФ».

Членами РГ ВКК СВС ГА – специалистами СЛА высокой квалификации проводились консультации и дополнительные занятия в случаях выявления недочетов и узких мест, обнаруженных при детальном анализе летной документации и проверке фактического уровня подготовки пилотов СВС.

**Выводы и предложения:**

1. Участники проведенных сборов и конференций по безопасности полетов единогласно высказали благодарность органам Государственного регулирования авиации за ввод в действие уведомительного порядка использования воздушного пространства РФ.  
Вместе с тем, они проявили понимание того, что сделанное – только начало многостороннего процесса профессионального освоения предоставленных государством новых возможностей деятельности сверхлегкой авиации.  
ОФ СЛА России, ее региональные отделения, клубы (др. организации) с этой целью предлагают Росавиации постоянное взаимодействие и конструктивное сотрудничество, как с ее центральными структурами, так и с Межрегиональными территориальными управлениями.
2. Работа РГ ВКК СВС ГА по выполнению приказа Росавиации № 172 при активным использованием ресурса ОФ СЛА России ее региональных отделений клубов и эксплуатантов показала значительно большую организованность и эффективность в сравнении с практикуемой параллельно призывно-рекламной методикой.
3. При дальнейшем продолжении этой работы необходимо обязательно учитывать некоторые проблемы, выявленные в ходе ее первого этапа:
  - анализ фактического уровня подготовки не может быть формальным и должен проводиться специалистами в области СВС (были случаи отказа в замене свидетельства в связи с недостатками в фактическом уровне подготовки или его поддержании);
  - в ходе проведения сборов и конференций выявился приток новых желающих легитимизировать свои полеты, сдать экзамены и получить «Свидетельство пилота СВС». Этот ресурс упорядочения полетов СВС необходимо использовать.
4. Результаты работы на местах показали, что в новых условиях обострилась проблема завершения разработки новых, а так же внесения жизненно необходимых изменений в уже введенные Федеральные авиационные правила (напр. ФАП 128, ФАП 147 и др.), где упущены специфические вопросы допуска к полетам, летной, технической эксплуатации сверхлегких воздушных судов и подготовки персонала.

Президент ОФ СЛА России  
Зам. Председателя РГ ВКК СВС ГА

В.И. Забава.